

 <p>TONALÁ CIUDAD DE LA TRANSFORMACIÓN</p>		
Identificación	Dirección General	
	Dirección Responsable	
	Áreas Responsable	
	Objetivo General	
	Importe	
Resumen narrativo		
Componente	Actividad	
	Revisar, autorizar o negar proyectos de cualquier acción urbanística u obra de urbanización de carácter público o privado, que implique una alteración, modificación o afectación al sistema vial.	

Estudios Técnicos, asesorías, Opinión Técnica, Dictámenes y Autorizaciones en Materia de Infraestructura vial, así como afectaciones establecidas por el Plan de Desarrollo Urbano de Centro de Población

Análisis de zonas para verificar afectaciones marcadas por el Plan de Desarrollo Urbano de Centro de Población / Certificados Técnicos

Análisis de distintas peticiones

Elaboración de propuesta de modificación (actualización) del Reglamento de Movilidad

Actualización Reglamento de Movilidad

	Dirección General De Planeación y Desarrollo Urbano Sustentable
	Dirección de Movilidad
	Mejorar el ordenamiento territorial de los asentamientos humanos, y la regularización de los centros de población planeación urbana moderna, actualizada y eficiente. Así como mejorar la distribución de la población entre los municipios, mediante la reorientación de los flujos migratorios hacia las ciudades medianas y pequeñas consideradas

Nombre del indicador	Método de cálculo	Tipo de indicador	Dimensión	Sentido del indicador
Estudios de Movilidad	Cantidad de licencias admitidas / Cantidad de licencias solicitadas)*100	Gestión	Eficiencia	Ascendente

Certificado Tecnico	Cantidad de proyectos admitidos / Cantidad de proyectos solicitados)*100	Gestion	Eficiencia	Ascendente
Analisis	Cantidad de proyectos admitidos / Cantidad de proyectos solicitados)*100	Gestion	Eficiencia	Ascendente
Actualizacion	Porcentaje trabajado	Gestion	Eficiencia	Ascendente

Matriz de Indicadores de Resultados 2022

	Alineación al Plan Municipal de Desarrollo y Gobernanza 2021-2024	Objetivo Agenda 2030	
		Ejes PND	
		Ejes PED	
		Eje	
		Objetivo específico	6. Mejorar los sistemas de movilidad, prior
ión y la vivienda, mediante un sistema de diferentes asentamientos humanos de la ando los recursos naturales del Municipio.		Estrategia específica	3.9. Implementar infraestructura que pro
		Meta específica	3.9.1.1. Aumento de infraestructura banq
		Líneas de acción	

Unidad de Medida	Frecuencia de Medición	Línea base	Enero	Febrero	Marzo	Abril	Mayo
Unidad	Anual	8	1	1	1	0	1

Unidad	Bimestral	80	7	7	11	5	7
Unidad	Bimestral	300	21	14	40	19	40
Porcentaje	Anual	100	10	20	40	30	-



11. Ciudades y comunidades sostenibles, 13. Accion por el clima
6.4 Desarrollo sostenible del territorio
Eje 5. Ciudad Sustentable
Eje 3: Desarrollo urbano sustentable
izando la movilidad no motorizada a través de la planeación, dictaminación y gestión del estacionamiento con visión metropolitana incrementando l
mueva la movilidad no motorizada, las calles completas. 3.10. Desarrollar e implementar instrumentos de planeación, dictaminación y gestión del
mejoras a los sistemas de movilidad y permitan migrar a una movilidad más sustentable
uetas, calles, callejones etc.) incluyente para facil acceso el municipio. 3.10.1. Reglamento de movilidad actualizado y en funcion para el uso correct
urbana.
3.9.1., 3.9.2., 3.9.3., 3.10.1., 3.10.2., 3.10.3., 3.10.3., 3.10.4.

Junio	Julio	Agosto	Septiembre	Octubre	Noviembre	Diciembre	Meta del indicador	Porcentaje / Estatus del indicador
1	0	9	10	8			32	400%

7	5	4	12	13			78	98%
39	45	27	16	3			264	88%
-	-	-	-	-			100	100%



la red integral de infraestructura
estacionamiento que generen
o y comun de la infraestructura

Supuestos

Cuentan con documentos Y
pago correctos

Cuentan con documentos Y
pago correctos

Cuentan con documentos Y
pago correctos

